

**Контрольные вопросы**  
**заполняются в соответствии с Вашей парашютной системой и**  
**парашютным страхующим прибором или арендным снаряжением**  
*(возможно несколько вариантов ответа)*

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Тип и площадь ОП и ПЗ \_\_\_\_\_

Тип страхующего прибора \_\_\_\_\_

Ваш вес \_\_\_\_\_ кг.

Количество парашютных прыжков на парашюте типа крыло всего/в году  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

1. Ваша максимально допустимая загрузка купола? \_\_\_\_\_

2. Периодичность прохождения ТО парашютной системы?

- а) Один раз в год
- б) Три раза в год
- в) Один раз в шесть месяцев

3. Периодичность прохождения регламента Вашего страхующего прибора (замены батареи)? \_\_\_\_\_

4. Срок укладки Вашего ОП?

- а) Один месяц с не уложенным вытяжным парашютом
- б) Тридцать дней
- в) Шесть месяцев с не уложенным вытяжным парашютом

5. Срок укладки Вашего ПЗ?

- а) Тридцать дней со дня укладки
- б) Один раз в год
- в) Девяносто дней
- г) 180 дней

6. Как убедиться, что страхующий прибор на Вашем парашюте исправен и готов к работе после его включения?

7. Как изменится поперечная устойчивость купола при натяжении строп управления?

- а) Не изменится
- б) Изменится в лучшую сторону
- в) Ухудшится

8. Конфигурация Вашего купола \_\_\_\_\_

9. На основании, каких документов парашютист допускается к прыжкам?

- а) Книжки специалиста ПС и ПДС
- б) Приказа о допуске к прыжкам с парашютом
- в) Книжки ПС и ПДС, приказа о допуске к прыжкам с парашютом, ВЛК и страховки

10. На основании, каких документов парашютная система допускается к эксплуатации?

- а) Согласно инструкции по эксплуатации парашютной системы
- б) Паспорта на парашютную систему с записью о прохождении ТО
- в) По требованию организации

11. Парашютный страхующий прибор нужен для:

- а) Морального успокоения инструктора
- б) Открытия основного парашюта
- в) Открытия запасного парашюта, если по какой-либо причине парашютист этого не сделал сам

12. Что такое «спутка» (спутная струя)?

- а) Струя воздуха, препятствующая движению парашютиста вперед
- б) Возмущенный поток воздуха, остающийся за движущимся объектом
- в) Струя воздуха, вырывающаяся из сопла реактивного двигателя

13. Для чего нужен «колдун» (ветроуказатель)?

- а) Для введения в заблуждения снижающихся парашютистов
- б) Для обозначения парашютного старта
- в) Для указания силы и направления ветра
- г) Для утешения самолюбия инструктора

14. Для чего предназначена стрела?

- а) Для указания силы и направления ветра
- б) Для указания направления приземления парашютиста
- в) Для Вашего спокойствия

- 15.** Может ли парашютист изменять скорость своего свободного падения?
- а) Нет ни при каких условиях
  - б) Возможно, если умеет медитировать
  - в) Да, если обучен приемам управления телом в свободном падении
  - г) Да, если откроет парашют
- 16.** Слайдер (система рифления) на стропах парашюта необходима для:
- а) Уменьшения нагрузок на вытяжной парашют при раскрытии
  - б) Увеличения нагрузок на парашют при раскрытии
  - в) Усложнения конструкции парашюта
  - г) Для прыжков в морских условиях
  - д) Уменьшения нагрузок на парашютиста при раскрытии
- 17.** При отказе основного парашюта необходимо его отцепить и ввести в действие ПЗ до высоты:
- а) 600 метров
  - б) 225 метров
  - в) 500 метров
- 18.** После приземления Вы в состоянии эйфории идете по ВПП или РД к старту. Вы даже заметили, что руководитель прыжков радостно пускает в Вашу сторону разноцветные ракеты, и что-то орёт в мегафон. Вы должны:
- а) Весело помахать ему рукой
  - б) Проверить, чтобы у Вас не волочился парашют по земле
  - в) Помочь рядом идущему спортсмену донести парашют
  - г) Быстро освободить взлётную полосу
  - д) Нарвать руководителю полевых цветов
- 19.** Разрешено ли Вам перемещаться по салону ВС с момента взлета до начала выброски?
- а) Да
  - б) Нет
- 20.** Кто имеет право поднять отцепленный парашют, если парашютист не пострадал?
- а) Инструктор парашютно-десантной подготовки
  - б) Владелец парашюта
  - в) Комиссия под председательством следователя прокуратуры
  - г) Инструктор, назначенный руководителем прыжков
  - д) Укладчик (риггер)

- 21.** Разрешается ли выполнять парашютные прыжки без высотомеров (приборов объективного контроля)?
- а) Да
  - б) Нет
  - в) Да, но только если в паре есть, у кого ни будь прибор объективного контроля.
  - г) Да, но только выше 1100 метров
  - д) Да, но только если есть сигнализатор высоты (пищалка).
- 22.** Что такое конус возможности купола (КВК)?
- а) Конус, который стоит в 50 метрах слева или справа от назначенного места приземления парашютистов
  - б) А кто его знает?
  - в) Воображаемый конус в пространстве, из любой точки которого, парашютист может попасть в цель
  - г) Воображаемая зона на земле вокруг места приземления парашютиста в любую точку, которой может приземлиться парашютист
- 23.** Что такое «средний режим»?
- а) Режим питания, при котором нет переедания
  - б) Режим управления парашютом, при котором вы снижаетесь с небольшой поступательной скоростью
  - в) Режим управления парашютом, при котором вы способны как увеличивать, так и уменьшать скорость горизонтального перемещения в одинаковом диапазоне
  - г) Наиболее оптимальный режим для безопасного приземления
- 24.** Приземлившись парашютиста волочит ветром по земле с большой скоростью в Вашу сторону, Ваши действия?
- а) Отскочить в сторону, пропуская его
  - б) Отскочить в сторону, пропуская его, и, по традиции, несколько раз пролаять ему вслед
  - в) Подбежать сбоку, взять за одну стропу и помочь погасить купол
  - г) Взять парашютиста за ноги и удерживать его до полного погашения парашюта
- 25.** При непреднамеренном раскрытии клапанов ранца в свободном падении на высоте 2500м, выходе камеры ОП и образовании «Дуги», необходимо:
- а) Ввести в действие ПЗ
  - б) Ввести в действие вытяжной парашют и действовать по обстановке
  - в) Отцепить замки КЗУ, ввести в действие ПЗ

**26.** При обрыве строп первого ряда, необходимо:

- а) Определить сколько строп оборвалось, проверить работоспособность
- б) Компенсировать вращение стропой управления и продолжить снижение
- в) Контроль высоты. Отцепить купол и ввести в действие ПЗ

**27.** При непреднамеренной расчеховке одной стропы управления во время раскрытия, необходимо:

- а) Дождаться остановки вращения купола и проверить его работоспособность
- б) Отцепить купол и ввести в действие ПЗ
- в) Расчеховать другую стропу управления

**28.** При перехлесте купола стропой управления, необходимо:

- а) Компенсировать вращение купола, проверить его работоспособность
- б) Отрезать стропу управления и продолжить снижение
- в) Контроль высоты. Отцепить купол и ввести в действие ПЗ

**29.** Выполняя крайний разворот перед приземлением, Вы видите, что высоты до полного разворота может не хватить, Ваши действия:

- а) Завершите разворот, и резко втяните стропы управления
- б) Не завершая разворота, обеспечите безопасное приземление

**30.** При раскрытии ПЗ под наполненным основным куполом на высоте 200 м. биплан, необходимо:

- а) Продолжить снижение под двумя куполами
- б) Отвести основной купол в сторону и отцепить его

**31.** После раскрытия Вы видите, что произошла закрутка строп, купол вращается, Ваши действия:

- а) Свести свободные концы вместе и попытаться раскрутить стропы купола
- б) Дождаться остановки вращения купола и попытаться раскрутить стропы
- в) Проконтролировать высоту, и попытаться раскрутить стропы купола, при невозможности, до высоты 600 м. отцепить купол ввести в действие ПЗ.

**32.** После раскрытия парашюта Вы вошли в облачность, Ваши действия:

- а) Втяните стропу управления и скрутитесь ниже облачности
- б) Галсом пройдете облачность
- в) Входя в облачность, встанете против ветра не меняя направления, втяните стропы управления в средний режим до выхода из облачности

**33.** При снижении под куполом Вы видите, приближающегося к Вам на одной высоте парашютиста, Ваши действия:

- а) Оповестите голосом о своем присутствии
- б) Резко втяните стропу управления и скрутитесь
- в) Отвернете в правую сторону

**34.** Во время свободного падения Вы видите под собой абсолютно незнакомый ландшафт, Ваши действия:

- а) Раскрыть парашют на заданной высоте
- б) Осмотреться, дать отмашку и раскрыть парашют выше заданной высоты
- в) Такого быть не может
- г) Продолжите падения до полной ориентировки

**35.** Во время свободного падения, контролируя высоту, Вы видите, что высота 600 м, Ваши действия:

- а) Раскрыть основной парашют
- б) Раскрыть запасной парашют
- в) Дождаться срабатывания страхующего прибора

**36.** На высоте раскрытия Вы не нашли вытяжной парашют, Ваши действия:

- а) Падаю и продолжаю искать вытяжной парашют до срабатывания страхующего прибора
- б) Раскрыть запасной парашют до высоты 450 м.
- в) Немедленно раскрыть запасной парашют

**37.** На приземлении Вы видите, что показания колдуна (ветроуказателя) не совпадает с показаниями стрелы (указателем направления приземления) Ваши действия:

- а) Буду придерживаться показания колдуна
- б) Буду придерживаться показания стрелы
- в) Не буду приземляться, подожду, когда приземлятся другие

**38.** Находясь на заходе перед приземлением, Вы видите, что Вашу траекторию снижения пересекает студент AFF или тандем, Ваши действия:

- а) Продолжить снижение по своей траектории
- б) Знаками и голосом сообщить, чтобы Вам уступили дорогу
- в) Отвернуть в сторону, обеспечить безопасное приземление

**39.** При выполнении прыжка Вы должны быть осмотрительны:

- а) Во время свободного падения
- б) Во время приземления
- в) На протяжении всего прыжка

**40.** После приземления Вы оказались на ВПП или РД, Ваши действия:

- а) Быстро освободить полосу
- б) Убедиться в отсутствие ЛА на ней и собрать парашют
- в) Собрать парашют и двигаться в направлении буфета

**41.** Произошло раскрытие ПЗ под наполненным основным куполом, купола встали в «Веер» на высоте 600 м, Ваши действия:

- а) Продолжить снижение под двумя куполами
- б) Отвести купол в левую сторону и отцепить основной купол
- в) Не отводя купола отцепить ОП

**42.** Являются ли измерительные приборы высоты (высотомер, измеритель высоты «Нептун» и т.п.) точными приборами при приземлении?

- а) Являются
- б) Измерители высоты могут считаться только вспомогательными устройствами при определении высоты
- в) Любой измеритель высоты должен использоваться в сочетании с визуальной оценкой высоты от поверхности земли

**43.** Способ подачи сигнала о помощи после приземления:

- а) Прыгать на месте
- б) Махать над головой вытяжным или стабилизирующим парашютом
- в) Кружится, широко раскинув руки, кричать «русскими» словами

**44.** Правила сборки парашюта после приземления:

- а) Тянуть к себе оставаясь на месте
- б) Сбирать купол двигаясь к нему
- в) Идти на старт волоча его за собой

**45.** Когда должен заполняться паспорт на ПС:

- а) Один раз в месяц
- б) В начале и в конце сезона
- в) После каждой укладки
- г) Потом, когда будет время

**46.** Прохождение медицинского контроля:

- а) Каждое утро перед началом прыжков
- б) Каждое утро
- в) Раз в неделю
- г) Когда плохое самочувствие

**47.** Личная книжка парашютиста заполняется:

- а) В начале учебного года
- б) Каждый день после окончания прыжков
- в) Раз в неделю

**48.** Правила пересечения РД и ВПП:

- а) Перейду на ногах
- б) Убедится в отсутствии ЛА и перейти под углом 90°
- в) Пойти по асфальту, там чище

**49.** Хранение и учет ПДИ:

- а) Храню в багажнике, так удобнее
- б) Храню в теплом, отапливаемом помещении, при отсутствии ГСМ и кислотно-щелочных средств
- в) Ваш ответ \_\_\_\_\_

**50.** Разрешается ли менять задание на прыжок после прохождения линии стартового осмотра?

- а) Разрешается.
- б) Не разрешается.
- в) С разрешения выпускающего.
- г) Да. В сторону уменьшения сложности.
- д) Да. В сторону усложнения.

**51.** Парашютист должен стоять на линии стартового осмотра при объявлении готовности:

- а) 10 мин.
- б) 5 мин.
- в) 15 мин.
- г) услышав запуск воздушного судна.
- д) по рекомендации тренера.

Подпись спортсмена \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Правильных ответов \_\_\_\_\_

Проверил: \_\_\_\_\_  
должность    фамилия    подпись

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_г.